



فرم پیشنهاد قیمت

قیمت کل (ریال)	مقدار تقریبی	اقدام راکد انبار به شرح ذیل
	۴۶۹ ردیف (به شرح لیست پیوست)	لوازم مکانیکی
		۹٪ مالیات بر ارزش افزوده
		جمع کل (ریال)
<p>پیشنهاد دهنده موظف است در صورت تعلق هر گونه مالیات ، حقوق گمرکی و عوارض دولتی و نظایر آن مبلغ مربوطه را در قیمت پیشنهادی در نظر گیرد.</p> <p>در صورت وجود اختلاف بین قیمت اعلامی به صورت حروف و عدد در فرم پیشنهاد قیمت ملاک عمل قیمت اعلام شده به حروف خواهد بود.</p> <p>برنده مزایده موظف به خروج محموله مزایده ظرف مدت ۷ روز می باشد. نحوه بارگیری و حمل در سطح انبار با نظر مدیر محترم انبار انجام خواهد پذیرفت.</p> <p>برنده مزایده موظف است ترتیبی اتخاذ نماید که مبلغ کل محموله مورد مزایده ماکزیمم در ۲ (سه) پارت پرداخت و نسبت به خروج کالا اقدام نماید.</p> <p>بدیهی است ملاک خروج کالا میزان پرداخت انجام شده می باشد.</p> <p>اینجانب ضمن بازدید از اقلام مزایده در صحت و سلامت بدون منع قانونی برای معامله با علم و اطلاع کافی از مقررات حاکم بر مزایده، فرم حاضر را تکمیل نموده و جمیع شرایط مندرج را بدون قید و شرط می پذیرم.</p>		
نام و نام خانوادگی		
امضاء و اثر انگشت		

ردیف	نام کالا	مشخصه فنی کالا	تعداد
1	پولی سر شفت فن فیلتر واحد 1 &		1
2	گریس خور قابلمه ای واسطه ماریج &	R=1/4 "	6
3	پین &	EM 6.3 mm	10
4	فنر &	30*35	2
5	فنرآبندی ورودی کوره واحد 1 &		1
6	زیگمنت نگهدارنده زنجیر ته کوره 1 &	2250*160*15	14
7	صفحه پمپ روغنکاری &	18*2*50	2
8	غلتک &	11*8	2
9	رینگ تنظیم کننده &	20*12*30	1
10	سر سوزنی &	1511-71542	3
11	فنر &	26*4	1
12	پین شیاردار &	6*32	1
13	صفحه نگهدارنده &	20*85*3	1
14	سر سوزنی &		7
15	دنده شیطانک &	2055J , Z=4 , 8 MM	1
16	شیطانک &	20*67*11	1
17	شیطانک کو پلینگ &	18*18*36	1
18	فیلتر برنجی (صافی هوا) &	44*14	2
19	پین &	DIN 1474, 4*16	4
20	پین &	3*8 -1474	4
21	چرخ دنده &	30*48*24*42	1
22	چرخ دنده مخروطی &	20*8*28*44	1
23	سر فلزی &	6	1
24	بوش فاصله دهنده &	20*15*5	1
25	کوپلینگ &	50x30x16	2
26	بدنه گریس پمپ با 12خروجی &	6222V-2361A	1
27	پیچ و مهره # &	M 24*60, 5D (5D)	360
28	پیچ \$ \$ &	M 33*3.5*65	536
29	پیچ مهره # &	M 30*3.5*60	436
30	زانویی گریس پمپ &	11 MM	13
31	شیر سماوری &	R 1/2 INCH	3
32	فلنج &	160*40*38	1
33	نشیمتگاه چاقویی نردبان &	1-113	13
34	پیچ مسی &	1-30 H H	5
35	رینگ ته شیر &	1-8	1
36	چاقویی پایین نردبان &	1-105	28
37	غلتک آزاد کن &	1-26	14
38	شاسی نگهدارنده اهرم شیر &		1
39	اهرم نگهدارنده شیر &		2
40	فنر زیر زین &		115
41	چاقویی وزنه پایین &	9-758-0011-4	9
42	چاقویی عقبی شاقول &		4
43	تغه سر کیسه نگهدار &		12
44	غلتک هزرگرد باند بارگیرخانه واحد 1 &	190/40*750 MM	1
45	زنجیر &	2-403-5-10 , RS 200	1
46	رینگ فاصله &	IA-102.2-22	1
47	چرخ فرقه &	170/320*48/63 MM	1
48	گریس پمپ فنجانیه &	ردیف 106-3 1/2	32
49	رینگ روغن &	3203 اس ای سی -	2
50	رینگ کا سه نمدی &	140103	1
51	فنر &	6101-17	8
52	فنر &	8503-07	6
53	صفحه مشبک &	3636942 ااردی -	2
54	واشر ثابت فلزی &	2315-01	4
55	والو &	5 ک 5 -	2

1	EH 83	قیف مرکزی دیافراگم های مواد خام 2 &	56
12	-457915-01-1	نگهدارنده پشت دیافراگم ها &	57
356	39*3	مهره &	58
3	- 21 300267-22 ک	بوش &	59
1	F5-125 , 5K 125	والو &	60
193	بسته بندی II	(A,B) سر قابلمه فنردار مخصوص بسته بندی * &	61
1	SIZE : 200	ماریچ کینون پمپ برگشتی الکتروفیلتر کوره (طرح قدیم) &	62
25	340/130*1340MM	سیکلون مربوط به مولتی سیکلون کولر 2 &	63
13		خورشیدی صفحه تقسیم هوای مولتی سیکلون کولر واحد 2 &	64
38	9.../1932 MM , ST 52	لوله مربوط به مولتی سیکلون واحد 2 &	65
30	M 24*3*40*119 , (8.8	بین کو پلینگ فن دمنده کولر واحد دو &	66
2	-11301 7/5001	فلنج آهندی پوسته فن مکش کولر واحد 2 &	67
1	2-101 60313	پاتاقان متحرک الواتور کلینکر واحد 2 با درپوش &	68
1	220/1020 MM , Z=8	چرخ بالا (متحرک) الواتور کلینکر واحد 2 &	69
2	7172	چرخ پایین (متحرک) الواتور کلینکر واحد 2 &	70
3	//30RPM,TORQ 1KGM	گیرموتور درپچه فن های دمنده کولر واحد 2 &	71
600	18 MM	مهره \$\$\$ &	72
2	44-10	درپوش سیلندر چک &	73
27	44-13 ,85*60	فنر لاله داخل چک &	74
2	2610*2490*154	رینگ نگهدارنده دستگاه پکر بسته بندی &	75
14	2-907-0008-04	شناسی چک &	76
30	5-008-04 , M 8/11*84	بین دسته نگهدارنده ترمز چک دستگاه تعلیق &	77
16	3-420-030-04	مهره تنظیم داخل چک &	78
101	NO 9.758.0001.02	چاقو نی &	79
3	44-80	اهرم کامل با چاقوی وزنه بالا &	80
267	NO 9.758.0004.02	نشیمگاه جعبه وزنی نرد بانوی &	81
205	NO 9.758.0007.01	چاقو نی نردبان &	82
80	NO 9.758.0008.01	چاقو نی &	83
53	44-86	چاقویی وزنه پایین &	84
168	NO 9.758.0005.02	نشیمگاه وزنه پایین &	85
200	NO 9.758.0009.01	چاقو نی بغل بند &	86
400	NO 9.758.0006.02	نشیمگاه بغل بند &	87
190	NO 9.758.0010.01	چاقو بی وزنه پایین &	88
66	NO 9.758.0004.01	چاقو بی میانی وزنه پایین &	89
107	NO 9.758.0002.02	نشیمگاه چاقو بی وزنه پایین &	90
2	44-100	میله استارت کن &	91
1	3-00500600	بیم کوشی &	92
22	44-105	پایه و تیغه نگهدارنده شیر &	93
2	44x106 (.)	تیغه نگهدارنده شیر &	94
22	3-37500001	جای شاقول قسمت (بالا) &	95
16	3-206-0009-04	بوش تنظیم ترمز چک &	96
55	44-110	شاقول &	97
6	80x70x2 م م	تکیه گاه استارت کن &	98
167	44-113	کیسه نگهدارنده &	99
66	/39*10 MM , VCN 150	نیغ پاکت گیر دستگاه پکر &	100
97	44-122	غلتک تفلونی استارت کن و کیسه انداز &	101
10	140/25*370/410 mm	رولیک ضربه گیر &	102
11	44-123	شناسی چک کیسه انداز &	103
48	Mg , 162*205*87 MM	پایه اهرم نگهدارنده کیسه &	104
1	44-129	گردگیر &	105
147	44-135 2,*125*90 MM	صفحه استیل پشت شیرهای پکر &	106
18	44-142	نگهدارنده جلو نی سمت راست بغل بند &	107
32	44-142 A	نگهدارنده جلو نی سمت چپ بغل بند &	108
26	44-744	نگهدارنده چاقو نی بغل بند &	109
40	44-176	نگهدارنده زین &	110
52	44x231	پوسته پروانه &	111

17	44x276	پایه مگنت &	112
10	290-44	پایه کیسه رها کن &	113
10	44x291	پلیت شاسی مگنت &	114
3	440310	شاسی جک دستگاه پکر &	115
16	44x315	لاستیک گردگیر روی جک پایین &	116
67	44-328	فنر مخصوص جک پایین &	117
13	44-344	دیافراگم لاستیکی &	118
2	44-392	پانافان غلتک زیر رینگ دستگاه پکر &	119
6	44-395	درپوش پانافان غلتک زیر رینگ &	120
2	44-400	شففت محرک دستگاه پکر &	121
6	44-404	پانافان غلتک زیر رینگ &	122
4	44-405	درپوش پانافان غلتک زیر رینگ &	123
4	44-407	درپوش پانافان خارجی (پانافان زیر رینگ) &	124
1	44-413	پینیون دستگاه پکر &	125
6	44x414	دنده کفگرد دستگاه پکر &	126
1	44*440 P-1440	غلتک و پانافان کامل زیر رینگ &	127
8	44-459	شففت غلتک راهنما &	128
7	44x460	دیسک آب بندی غلتک راهنما &	129
5	44-461	غلتک راهنمای اطراف رینگ &	130
8	44x463	دیسک انتهایی غلتک راهنما &	131
3	44x465	درپوش غلتک نگهدارنده رینگ &	132
23	44-497	ذغال و بیراتور دستگاه پکر &	133
3	44-499	اسلیپ رینگ &	134
15	شماره 52-44	نردبان کششی دستگاه پکر واحد 2 و 3 &	135
5	3-387-0036-04	پایه نگهدارنده تیغه &	136
1	44-310	نگهدارنده جک پایین &	137
1	EM-047	گر یس خور &	138
8	JV 6220	ر ینگ کف گرد &	139
11	18*1/5*20	فنر &	140
4		فنر &	141
36	380*345*160*25	صفحه فلزی &	142
2	کوره واحد 3	ریگلاتور تنظیم فشار گر یس پاش &	143
2	820*160*85	شمشهای دهانه صندوقی های سانلیتهای کوره واحد 3 &	144
15	M 20*170	بیچ و مهره &	145
2892	M 16	مهره د نده درشت \$\$\$ &	146
4	100*125*80 MM	قفل کن کلینکر شکن 3 &	147
1	3-326-73-4	ویراتور (لرزنده) &	148
1	3-420-016-04	بوش بلبرینگ گلوئی &	149
91	3-426-028-04	پولی سر شففت دستگاه پکر قدیمی &	150
1	2/912000202	پولی جهت بسته بندی &	151
6	2/912000202	نگهدارنده چدنی برای پولی &	152
34	Z-3 H-35/30 V	سیلندر پنوماتیک (جک) استارت کن &	153
15	3-525-072904	پلیت سرسیلندر هوا &	154
8	587*22*62.5, ST37	بغل بند بالا شیرهای دستگاه پکر 3 &	155
11	10*18*6 MM	کاسه نمد جک کیسه انداز &	156
8	651*62*15,ST37	بغل بند پایین شیرهای دستگاه پکر 3 &	157
57	685 ,Max:351 , 10 Bar	جک کیسه انداز &	158
4	دی - 1225/55-16	جا ذغالی &	159
105		پایه وزنه بالا نی &	160
2	2-910-0049-04	میله وزنه بالا &	161
62	D=80,d=38,S=30 MM	لاستیک ضربه گیر (ویراتورهای دستگاه پکر) &	162
86	3-427006-04	واشر لاستیکی ویراتور داخل نانک &	163
8	3-205-02-04	فلنج ویراتور &	164
8	148*8*108 MM	فلنج ویراتور &	165
14	E 42/45 ,151/83*192	نازل شلیک هوای فشرده فیلتر بالای سیلوی سیمان واحد 4 &	166
67		واشر مراقبت &	167

47	L=320 MM قسمت بالا	چکش قطبهای منفی الکتروفیلتر مواد خام 1 &	168
44		چکش قطبهای مثبت الکتروفیلتر مواد خام 1 (پائین) &	169
20	اس م اوت	وزنه با گیره و پیچ &	170
2	MM 800*105	ایزولاتور میله ای با درپوش الکتروفیلتر کوره واحد 2 &	171
270	90*175*50	وزنه کله قندی الکترودهای قطبهای منفی الکتروفیلتر 2 &	172
335		صفحه (جاذب) مثبت الکتروفیلتر &	173
46	8000 MM	دیس شارژ الکترو فیلتر کوره واحد 2 &	174
16	98262/77	فیلتر جهت کمپرسور \$ &	175
37	300x300 قطر داخلی 90	فیلتر هواکش کمپرسور &	176
8	38x6x37 م	کاسیکت جهت کمپرسور \$ \$ &	177
8	50*50	پلیت فلزی \$ \$ &	178
14	48x180	پیچ تمام حنیده چهار سوراخ \$ \$ &	179
13	214 ن ف -	واشر آلومینیومی \$ \$ &	180
3081	50x2	واشر \$ \$ &	181
24		پیچ \$ \$ &	182
321	M 24*400	پیچ گالوانیزه دوسر حنیده # &	183
3397	24	مهروه # &	184
1110	M 24*650	پیچ گالوانیزه دوسر حنیده (بولت) \$ \$ &	185
4	60	بوش بیضی \$ \$ &	186
11	60 {.	بوش سوپاپ \$ \$ &	187
4	44 {.	بوش \$ \$ &	188
24	60x55 م م {.	بوش برنجی \$ \$ &	189
2	100x30 م م {.	بوش برنجی \$ \$ &	190
44	25x35 م م {.	بوش برنجی \$ \$ &	191
24	42*59*32	لاستیک کوپلینگ تغلونی \$ \$ &	192
9	Z=20 , 56*290 MM	بوش شفت دنده \$ \$ &	193
1	60*95*60*80 MM {.	بوش برنجی \$ \$ &	194
9	36301 {.	بوش دسته دار \$ \$ &	195
4	{.	بوش \$ \$ &	196
2	50x80x55 م م {.	بوش برنجی \$ \$ &	197
25	40x55 م م {.	بوش برنجی \$ \$ &	198
30	30x110 {.	پین \$ \$ &	199
5	30x12	فنر \$ \$ &	200
1	154x32	فنر \$ \$ &	201
4	160	فنر دوسر قلاب \$ \$ &	202
2	52x3	فنر \$ \$ &	203
1	50x8x160	فنر \$ \$ &	204
3	90x20 م م	فنر لاله \$ \$ &	205
4	102x36 م م	فنر لاله \$ \$ &	206
2	70x50 م م	فنر لاله \$ \$ &	207
23	35x18 م م	فنر لاله \$ \$ &	208
14	215x92 م م	فنر لاله \$ \$ &	209
1	132x63 م م	فنر لاله \$ \$ &	210
2	180x100 م م	فنر لاله \$ \$ &	211
9	14x30	فنر لاله \$ \$ &	212
2	17x88	فنر \$ \$ &	213
4	38 م م	فنر کوئیک \$ \$ &	214
3	40 م م	فنر کوئیک \$ \$ &	215
2	100x107	فنر لاله \$ \$ &	216
3	6423	فنر لاله ای \$ \$ &	217
1	قطر 55	فنر کوئیکی \$ \$ &	218
1	35*100 MM	فنر لاله ای \$ \$ &	219
199	475x16 م م	فنر \$ \$ &	220
1	125x60 م م	فنر \$ \$ &	221
19	74x43 م م	فنر لاله \$ \$ &	222
23	70 قطر	رینگ فلزی \$ \$ &	223

8	445x420x14 م م	رینگ روغن پیستون \$\$\$ &	224
1	19*39	لاستیک کولپینگ \$\$\$ &	225
25	255x100	لنت \$\$\$ &	226
4	230x110	لنت \$\$\$ &	227
4		لنت ترمز \$\$\$ &	228
1	150*12*3/5	لنت ترمز \$\$\$ &	229
872	ART.NR 528518	50*1.5 MM وصله 10000 &	230
1640	ART.NR 531 706 6	50*1100 MM وصله &	231
2	34x55	x شانوتن x پاناقان \$\$\$ &	232
1	12-2710170 ب	دسته بلبرینگ والومواد \$\$\$ &	233
2	321127/5	رینگ روغن \$\$\$ &	234
1		رینگ روغن \$\$\$ &	235
2		رینگ روغن \$\$\$ &	236
2		رینگ روغن \$\$\$ &	237
1		فلنج 17 اینچ در 4 اینچ \$\$\$ &	238
4	3961 اس ب 5100	شیر \$\$\$ &	239
1	750*60	غلتک آهنی \$\$\$ &	240
1	540*60	غلتک آهنی \$\$\$ &	241
2	120*90*75 {.	کلاچ یکطرفه (یک استوپ) \$\$\$ &	242
2	110x62x90x120	کولپینگ \$\$\$ &	243
1	110x20x40 {.	پولی دینام \$\$\$ &	244
1	120x25x45 {.	فلانچ \$\$\$ &	245
1	370*30 {.	نمونه بردار \$\$\$ &	246
61	1BFM	بارو \$\$\$ &	247
8	135*12 MM	واشرکریبی \$\$\$ &	248
7	فطر 10 {.	لوله گازوئیل \$\$\$ &	249
3	19 MM	لوله هوا \$\$\$ &	250
6	18 MM	لوله مسی مهره دار \$\$\$ &	251
6	32 MM	لوله هوا \$\$\$ &	252
1	A1AD 180/8 S 123 {.	سوپاپ \$\$\$ &	253
1	{.	سوپاپ دود \$\$\$ &	254
1	380*180 {.	گزنهین \$\$\$ &	255
1	AU 10-KLEAN-300 {.	فلنج \$\$\$ &	256
21	445*420*16 {.	رینگ \$\$\$ &	257
4	375*50*40 {.	بوش انزکتور \$\$\$ &	258
4	40*92*23 MM {.	پولی سرسوپاپ دود \$\$\$ &	259
1	200*185*16 {.	بوش گزنهین \$\$\$ &	260
5	4*12 {.	برج برنجی \$\$\$ &	261
2	581010-58 {.	واسطه خرطومی فلزی \$\$\$ &	262
1	40 bar , -10/+225 ^c	شیر پروانه ای دستی &	263
2	76/159 MM	فلنج تخت 8 سوراخ \$\$\$ &	264
2	{.	کانال دریچه ای \$\$\$ &	265
1	{.	رابط الکترونیک \$\$\$ &	266
57	23*36	واسطه فلزی \$\$\$ &	267
84	27*18	واسطه فلزی \$\$\$ &	268
65	65*30	غلتک آهنی \$\$\$ &	269
1	75 CM	غلتک لاستیکی \$\$\$ &	270
1	5100-1/2 ATU {.	والو بادسته مربوط \$\$\$ &	271
1	900*690*550	رابط (تبدیل) \$\$\$ &	272
6	*159*4.5 MM , 6B {.	گسکت \$\$\$ &	273
18	*210*4.5 MM , 8B {.	گسکت \$\$\$ &	274
4	30 MM {.	بین بوش \$\$\$ &	275
1	21-1/2 {.	واسطه لاستیکی بابت \$\$\$ &	276
2	170*100 MM	نیم کولپینگ \$\$\$ &	277
2	315 V {.	باطاقان شافت \$\$\$ &	278
2	20*1/20 {.	میله گردنوک تیر \$\$\$ &	279

2	فطر 28*13 {.	فلانچ بزرگ \$\$\$ &	280
1	601-31055 {.	هندل \$\$\$ &	281
2	26169 OF {.	قالحاق بليرينگ بزرگ \$\$\$ &	282
2	{.	فلنج \$\$\$ &	283
1	2 MM	والدوسنه داروطرفه \$\$\$ &	284
1	17*50*93 {.	ورق لاستيكي تخت \$\$\$ &	285
8	50*50	پليت فلزي \$\$\$ &	286
14	48x180	بيچ تمام حديدہ چہار سوراخ \$\$\$ &	287
13	214 ن ف -	واشر الومينيومي \$\$\$ &	288
3081	50x2	واشر \$\$\$ &	289
24		بيچ \$\$\$ &	290
321	M 24*400	بيچ گالوانيزہ دوسر حديدہ # &	291
3397	24	مہرہ # &	292
1110	M 24*650	بيچ گالوانيزہ دوسر حديدہ (بولت) \$\$\$ &	293
4	60	بوش بيضی \$\$\$ &	294
11	60 {.	بوش سوہاب \$\$\$ &	295
4	44 {.	بوش \$\$\$ &	296
24	م م 60x55 {.	بوش برنجی \$\$\$ &	297
2	م م 100x30 {.	بوش برنجی \$\$\$ &	298
44	م م 25x35 {.	بوش برنجی \$\$\$ &	299
24	42*59*32	لاستيک کوبلينگ نفلونی \$\$\$ &	300
9	Z=20 , 56*290 MM	بوش شفت دندہ \$\$\$ &	301
1	160*95*60*80 MM {.	بوش برنزی \$\$\$ &	302
9	36301 {.	بوش دستہ دار \$\$\$ &	303
4	{.	بوش \$\$\$ &	304
2	م م 50x80x55 {.	بوش برنجی \$\$\$ &	305
25	م م 40x55 {.	بوش برنزی \$\$\$ &	306
30	30x110 {.	بين \$\$\$ &	307
5	30x12	فنر \$\$\$ &	308
1	154x32	فنر \$\$\$ &	309
4	160	فنر دوسر قلاب \$\$\$ &	310
2	52x3	فنر \$\$\$ &	311
1	50x8x160	فنر \$\$\$ &	312
3	م م 90x20	فنر لالہ \$\$\$ &	313
4	م م 102x36	فنر لالہ \$\$\$ &	314
2	م م 70x50	فنر لالہ \$\$\$ &	315
23	م م 35x18	فنر لالہ \$\$\$ &	316
14	م م 215x92	فنر لالہ \$\$\$ &	317
1	م م 132x63	فنر لالہ \$\$\$ &	318
2	م م 180x100	فنر لالہ \$\$\$ &	319
9	14x30	فنر لالہ \$\$\$ &	320
2	17x88	فنر \$\$\$ &	321
4	م م 38	فنر کونیک \$\$\$ &	322
3	م م 40	فنر کونیک \$\$\$ &	323
2	100x107	فنر لالہ \$\$\$ &	324
3	6423	فنر لالہ ای \$\$\$ &	325
1	55 قطر	فنر کونیک \$\$\$ &	326
1	35*100 MM	فنر لالہ ای \$\$\$ &	327
199	م م 475x16	فنر \$\$\$ &	328
1	م م 125x60	فنر \$\$\$ &	329
19	م م 74x43	فنر لالہ \$\$\$ &	330
23	70 قطر	رينگ فلزي \$\$\$ &	331
8	م م 445x420x14	رينگ روغن پيستون \$\$\$ &	332
1	19*39	لاستيک کوبلينگ \$\$\$ &	333
25	255x100	لنت \$\$\$ &	334
4	230x110	لنت \$\$\$ &	335

4		لنت ترمز \$\$\$ &	336
1	150*12*3/5	لنت ترمز \$\$\$ &	337
872	ART.NR 528518	& 10000 وصله 50*1.5 MM	338
1640	ART.NR 531 706 6	& 50*1100 MM وصله	339
2	34x55	x شاتون پانافان \$\$\$ &	340
1	12-2710170 ب	دسته بلبرینگ والومواد \$\$\$ &	341
2	321127/5	رینگ روغن \$\$\$ &	342
1		رینگ روغن \$\$\$ &	343
2		رینگ روغن \$\$\$ &	344
2		رینگ روغن \$\$\$ &	345
1		فلنج 17 اینچ در 4 اینچ \$\$\$ &	346
4	3961 اس ب 5100	شیر \$\$\$ &	347
1	750*60	غلتک آهنی \$\$\$ &	348
1	540*60	غلتک آهنی \$\$\$ &	349
2	120*90*75 (.)	کلاج یکطرفه (یک استوپ) \$\$\$ &	350
2	110x62x90x120	کوپلینگ \$\$\$ &	351
1	110x20x40 (.)	پولی دینام \$\$\$ &	352
1	120x25x45 (.)	فلانچ \$\$\$ &	353
1	370*30 (.)	نمونه بردار \$\$\$ &	354
61	1BFM	بازو \$\$\$ &	355
8	135*12 MM	واشرکری \$\$\$ &	356
7	قطر 10 (.)	لوله گازوئیل \$\$\$ &	357
3	19 MM	لوله هوا \$\$\$ &	358
6	18 MM	لوله مسی مهره دار \$\$\$ &	359
6	32 MM	لوله هوا \$\$\$ &	360
1	A1AD 180/8 S 123 (.)	سوپاپ \$\$\$ &	361
1	(.)	سوپاپ دود \$\$\$ &	362
1	380*180 (.)	گزنهین \$\$\$ &	363
1	AU 10-KLEAN-300 (.)	فلنج \$\$\$ &	364
21	445*420*16 (.)	رینگ \$\$\$ &	365
4	375*50*40 (.)	بوش انزکتور \$\$\$ &	366
4	40*92*23 MM (.)	پولی سرسوپاپ دود \$\$\$ &	367
1	200*185*16 (.)	بوش گزنهین \$\$\$ &	368
5	4*12 (.)	برج برنجی \$\$\$ &	369
2	581010-58 (.)	واسطه خرطومی فلزی \$\$\$ &	370
1	40 bar , -10/+225 ^c	شیر پروانه ای دستی &	371
2	76/159 MM	فلنج تخت 8 سوراخ \$\$\$ &	372
2	(.)	کانال دریچه ای \$\$\$ &	373
1	(.)	رابطالکترونیک \$\$\$ &	374
57	23*36	واسطه فلزی \$\$\$ &	375
84	27*18	واسطه فلزی \$\$\$ &	376
65	65*30	غلتک آهنی \$\$\$ &	377
1	75 CM	غلتک لاستیکی \$\$\$ &	378
1	5100-1/2 ATU (.)	والویدسته مربوطه \$\$\$ &	379
1	900*690*550	رابط (تبدیل) \$\$\$ &	380
6	*159*4.5 MM , 6B (.)	گسکت \$\$\$ &	381
18	*210*4.5 MM , 8B (.)	گسکت \$\$\$ &	382
4	30 MM (.)	بین بوش \$\$\$ &	383
1	21-1/2 (.)	واسطه لاستیکی بابت \$\$\$ &	384
2	170*100 MM	نیم کوپلینگ \$\$\$ &	385
2	315 V (.)	باطافان شافت \$\$\$ &	386
2	20*1/20 (.)	میله گردنوک تیز \$\$\$ &	387
2	قطر 28*13 (.)	فلانچ بزرگ \$\$\$ &	388
1	601-31055 (.)	هندل \$\$\$ &	389
2	26169 OF (.)	قالهاف بلبرینگ بزرگ \$\$\$ &	390
2	(.)	فلنج \$\$\$ &	391

1	2 MM	والودسته دارد و طرفه \$\$\$ &	392
1	17*50*93 (.)	ورق لاستیکی تخت \$\$\$ &	393
193	14*40 MM	بیج دنده ریز \$\$\$ &	394
235	8*15 MM	بیج دنده ریز خشکه \$\$\$ &	395
1763	8*20 MM	بیج دنده ریز خشکه \$ &	396
150	8*35 MM	بیج دنده ریز خشکه \$ &	397
145	8*90 MM	بیج دنده ریز خشکه \$ &	398
125	8*100 MM	بیج دنده ریز خشکه \$ &	399
2094	12*30 MM	بیج دنده ریز خشکه \$ &	400
106	12*50 MM	بیج دنده ریز خشکه \$ &	401
235	16*40 MM	بیج دنده ریز خشکه \$ &	402
113	6*40 MM	(4.6) بیج دنده درشت \$ &	403
14	6*50 MM	(4.6) بیج دنده درشت \$ &	404
352	18*55 MM	(4.6) بیج دنده درشت \$ &	405
1156	20*110 MM	(8.8) بیج دنده درشت خشکه # &	406
18	26*55 MM	(8.8) بیج دنده درشت خشکه \$\$\$ &	407
2860	M 6*15	بیج و مهره با واشر \$\$\$ &	408
273	3/8*1-1/2 MM	بیج سر خزینه \$\$\$ &	409
1107	1/2*1 MM	بیج خشکه \$\$\$ &	410
175	1/2*2-1/2 MM	بیج خشکه \$\$\$ &	411
40	3/8*1 MM	بیج الواتور \$\$\$ &	412
1911	3 MM	DIN 934 مهره \$\$\$ &	413
1813	14 MM	DIN 934 مهره \$\$\$ &	414
847	8 MM	DIN 934 مهره دنده ریز \$\$\$ &	415
285	10 MM	DIN 934 مهره دنده ریز \$\$\$ &	416
854	12 MM	DIN 934 مهره \$\$\$ &	417
2033	16 MM	مهره دنده ریز خشکه \$\$\$ &	418
185	45 MM	DIN 934 مهره # &	419
7766	"7/8 9G	DIN 934 مهره \$ &	420
567	12 MM	DIN 934 مهره \$\$\$ &	421
664	3 MM	DIN 934 مهره \$\$\$ &	422
220	4 MM	مهره چهار گوش \$\$\$ &	423
415	18 MM	واشر باشنه ای \$ &	424
21	NO 3	P.V.C زانو 45 درجه &	425
34	NO 160	P.V.C سراهی شاخی &	426
20	NO 7	درجه شاخی PVC سراهی 45 &	427
89	" 1 1/2	فلنج جوشی چهار سوراخ &	428
66	NO 3	فلنج چهار سوراخ لبه دار &	429
62	NO 3	PVC بوش &	430
35	"NO 40*1 1/4	PVC بوش یکسر حیدیه &	431
5	NO 2	شیر سماوری &	432
2		کف لوله کشی &	433
14		خمیر لوله &	434
1	16*22	اتصال چدنی \$\$\$ &	435
1		ترانس جرقه زن شو فاز &	436
8	670 *100	بست لوله \$\$\$ &	437
26	50*1*1020	بست فلزی \$\$\$ &	438
4		واسطه مخروطی سو راخدار \$ &	439
19		واسطه مخروطی سو راخدار \$ &	440
10		واسطه مخروطی بزرگ \$ &	441
3000		شمش چدن سدومیتال (خاکستری) &	442
40.75		شمش قلع &	443
320		% شمش آلومینیم 99.99 &	444
1000		شمش چدن داکتیل &	445
2		فرقه کابل سیار \$\$\$ &	446
3	50 -12-05	بوبین برای رله &	447

3		بوئین برای رله &	448
170	50*2	شیشه سیاه ماسک گرد \$\$\$ &	449
2	3-ال-1-ا	پودراستاتور \$\$\$ &	450
1	100*75*15	لاستیک دامپر 15*75*100 &	451
1	16-900	لاستیک 900-16 با رینگ &	452
12	650*16	لاستیک تراکتور فیات و فرگوسن 16*650 &	453
3		پیچ و مهره گلوئی گروز \$\$\$ &	454
1		لوازم بوستر ترمز \$\$\$ &	455
1	TYPE:73-VR3100-E-M2	PAPER LESS دینا رکورد &	456
1	Z=17,40 MM	چرخ زنجیر سر غلتک باسکول کوره واحد دو &	457
1	Z=14,42 MM	چرخ زنجیر هرزگرد باسکول کوره واحد دو &	458
16	115 MM , GALS10mg	قطعه تختانی جک بادی آهوند ورودی کوره واحد سه &	459
10	115 MM , GALS10mg	قطعه فوقانی جک بادی آهوند ورودی کوره واحد سه &	460
12		لاستیک گردگیر شافت جک بادی کوره واحد دو &	461
7		بیستون جک بادی کوره واحد دو &	462
4		بوش طبق بیکان \$\$\$ &	463
4		محور نگهدارنده قطبهای الکتروفیلتر &	464
4	235*330 MM , GG 25	نیم کفه بوش آهندی قسمت خروجی ماریچ کینیون بمب 200 &	465
1	100/360*280	کوپلینگ الواتور کلینکر واحد 2 (بین گیرکس و چرخ) &	466
3	110V	برد خرابی &	467
4.85		شمش بیسموت &	468
4	6 , P=12.56 , 42CrMo4	چرخ دنده اکچواتور والو لوله های حرارتی ورودی آسیاب مواد &	469